

(source : Guide des transports et de la mobilité douce -Les Gets-Morzine Avoriaz - hiver 2007)

Autovoute : péage, aires de service, de repos Motorway : tollgate, service area, resting areas	
Route à 2 chaussées séparées Dual carriageway	
Route de très bonne viabilité (3 voies et plus) Road of very good quality (3 lanes and more)	
Route de bonne viabilité (2 voies larges) Road of good quality (2 wide lanes)	
Route de moyenne viabilité (2 voies étroites) Road of average quality (2 narrow lanes)	
Route étroite régulièrement entretenue Narrow road regularly maintained	
Autre route étroite : régulièrement entretenue, irrégulièrement entretenue Other narrow road : regularly maintained, not regularly maintained	
Chemin d'exploitation. Sentier Cul track. Footpath	
Route en construction. Tunnel roulier Road under construction. Road tunnel	
Route en remblai, en déblai. Route et chemin bordés d'arbres Road on embankment, in cutting. Road and track lined with trees	
Levier de terre. Défilé linéaire non identifié. Haie Earth bank. Unidentified linear defile. Hedge	
Chemin de fer à 2 voies, à 1 voie. Voie électrique. Voie droite Railway. Double track, single track. Electric railway. Narrow gauge track	
Voie ferrée : à crémaillère, électrifiée, déviée Railway : rack railway, electrified, diverted	
Ligne de transport d'énergie électrique. Téléphérique. Remonte-mécanique Electricity transmission line. Aerial trolleyway. Ski-lift or chair-lift	
Population communale en milliers d'habitants. Limite d'État avec l'étranger Communal population in thousands. State boundary with neighbour	
Limite et chef-lieu de département, d'arrondissement County and chief town of department, of arrondissement	
Limite et chef-lieu de canton, de commune Canton and chief town of canton, of commune	
Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir Military camp boundary. Boundary of military range/restricted area	
Limite de forêt domaniale. Limite de parc naturel, de zone périphérique State forest boundary. Boundary of nature park, of outer protected zone	
Point géographique. Église, Chapelle, oratoire. Calvaire. Monument. Cimetière Geographical point. Church. Chapel, oratory. Calvary. Monument. Cemetery	
Tour boisée, dingo, crevasse d'excavation souterraine. Habitation troglodytique. Ruines Wooded tower. Dingy. Excavation or underground excavation. Cave dwelling. Ruins	
Réservoir d'hydrocarbures. Chiménée. Éolienne. Pylon. Centrale Oil storage tank. Chimney. Wind pump. Pylon. Tower	
Monument mégalithique : dolmen, menhir, Point de vue. Camping Megalithic monument : dolmen, menhir. Viewpoint. Campsite	
Mairie. Halle, hangar, ferme, Fort. Blockhaus Town hall. Courtyard market, shed. Pleasure house. Fort. Blockhouse	
Terrain de sport. Tennis, Refuge, Tremplin à ski Sports ground. Tennis. Refuge. Ski jump	
Pont. Passerelle. Oak. Bac Bridge. Footbridge. Ford. Ferry	
Mappe d'eau permanente. Zone inondable. Marais Permanent body of water. Area liable to flooding. Marsh or swamp	
Source. Fontaine. Puits. Citerne. Châssis d'eau. Réservoir Spring. Fountain. Well. Cistern. Water frame. Reservoir	
Cours d'eau bordé d'arbres. Cascade. Barrage. Dighe Stream lined with trees. Cascade. Dam. Weir	
Canal navigable, d'alimentation. Écluse. Canal souterrain Navigable canal. feeder. Lock. Underground canal	
Aqueduc : au sol, élevé, souterrain Aqueduct : surface, elevated, underground	
Phare. Feu. Bateau-feu, Epave Lighthouse. Light. Lightship. Wreck	
Sémaphore. Balise. Les sondes bathythermiques sont extraites des cartes de SHOM Semaphore. Beacon. Bathythermograph soundings are taken from the SHOM maps	
Combes de niveau, équidistance 10 m. Dépression. Talus Contours at 10 m vertical interval. Depressions. Slope	
Bois de feuillus Deciduous wood	
Bois de conifères Coniferous wood	
Feuilles et conifères Deciduous and conifers	
Broussailles Bushland	
Verger, plantation Orchard, plantation	
Vigne Vine	
Rizière Rice paddy	

Légende de la carte
IGN - TOP 25
N° 3528 FT

Renforcement de la limite communale correspondant à la ligne pointillée tracée sur le fond de carte à remplir

Révisé et édité par l'Institut Géographique National, d'après des traits photogramétriques complétés sur le terrain de 1981 à 1982. Révision de 2001. Échelle de 1:50 000. Projection conique conforme de Lambert. Origine des altitudes : niveau moyen de la mer à Marseille. Les deux échelles de latitudes et longitudes du cadre et les deux chiffres décimaux correspondent respectivement :
- vers l'intérieur, aux latitudes et longitudes en grades (longitudes révisées au méridien de Paris) rapportées au système géodésique français : les amers sont celles de quadrillage kilométrique Lambert zone II étendu.
- vers l'extérieur, aux latitudes et longitudes en degrés (longitudes révisées au méridien international) rapportées au système géodésique mondial WGS84 ou ITRF93 ; les chiffres bleus en italique en regard du quadrillage kilométrique sont des coordonnées Marcator Transverse Universal UTM zone 32.

Moyens de sécurité civile (permanents ou saisonniers) - Means of civil security (perennial or seasonal)
Poste de police ou de gendarmerie. Téléphone isolé
Police station. Isolated telephone station

Secours en montagne : composer le 17
Mountain rescue - dial 17

METEO FRANCE 3615 METEO Prévisions Départementales 08 36 68 02 74
Forecast Departmental

Montagne 08 36 68 04 04
Mountains

RENSEIGNEMENTS TOURISTIQUES
TOURIST INFORMATION

Itinéraire balisé sur sentier (GR, autre sentier) (1), hors sentier (2) Signposted route along footpath (GR, other) (1), out of footpath (2)	
Itinéraire non balisé intéressant sur sentier Interesting unsignposted route along footpath	
Itinéraire de ski, de randonnée ou de raid Cross-country or high mountain sliding route	
Passage délicat Hard part of hiking trail	
Remonte-mécanique en service en été Ski-lift and chair-lift to be used in summer	
Limite de zone réglementée Boundary of restricted zone	
Refuge ou gîte d'étape gardés, non gardés. Abri Refuge hut or overnight stopping place with keeper without keeper. Shelter	
Camping. Centre équestre. Site d'escalade équipé. Aire de départ de vol libre Campsites. Riding centre. Climbing site with facilities. Hang-gliding area	
Aire de détente. Tennis. Golf Leisure area. Tennis. Golf	
Centre de ski de fond. Port de plaisance. Mouillage Sports nautiques Cross-country skiing centre. Yachting harbour. Anchorage. Sailing sports	
Canot-kayak (point de mise à l'eau), Piscine. Daignade Canoeing (launching place). Swimming-pool. Baiting-places	
Station classée Resort with tourist interest	
Ville d'art. Station thermale, verte, de sports d'hiver, balnéaire City of artistic interest. Spa open-air water sports. seaside resort	
Agglomération touristique, centre d'activité, site ou détail remarquables Town of tourist interest, activity centre, notable site or building	
Édifice remarquable. Curiosité diverse. Informations tourisme Visible monument. Divers place of interest. Tourist information centre	
Gare ou point d'arrêt ouverts au trafic voyageurs Station or stopping-place open to passenger traffic	
Voisie interdite aux véhicules à moteur. Aire de stationnement Prohibited road for motor vehicles. Parking area	



LA MOBILITÉ un enjeu pour un développement touristique plus harmonieux



BALAD'AULPS BUS : AUTOUR DE MORZINE...

Dans la Vallée d'Aulps, avec le Balad'Aulps Bus, on se déplace pour seulement 1€ ! L'initiative engagée cet été a été renouvelée cet hiver avec un franc succès. Plus de pare-brise gelé, de voiture à déneiger, de batterie déchargée, de stationnement à payer !



- > Ligne 1 : Saint-Jean d'Aulps / Essert-Romand / Morzine,
- > Ligne 2 : Les Gets / Morzine / Montriond.

Infos Avoriaz

- **Avoriaz : station sans voiture**
Depuis sa création, Avoriaz est une station sans voiture. Dans les rues, les traîneaux remplacent l'automobile, les skieurs rentrent skis aux pieds chez eux, les enfants se promènent en toute sécurité, les terrasses se tournent vers le soleil...
- > **Parkings** : La station est un site "skis aux pieds", sans voiture pour préserver votre environnement et assurer ainsi votre bien-être. La contrepartie est que vous ne pouvez pas vous rendre avec votre véhicule à votre logement.
- Parking découvert de 1600 places, à 300 mètres de l'entrée de la station : 43 € le semaine, 7 € par jour, présence d'un coissier 24h/24. Prêt de pelles à neige. Pas de réservation.
- Parking couvert de 800 places à l'entrée de la station ouvert et gardé 24h/24 : 76 € par semaine, 12,50 € par jour. réservation en ligne www.avoriazparkings.com. Paiement sécurisé en ligne (service SP+)

TRANSPORTS INTERNES STATION

Des traîneaux et des chenillettes sont à votre disposition pour vos déplacements entre les points d'entrée de la station et votre résidence. Les traîneaux peuvent être également appelés pour d'autres déplacements dans la station tout au long de votre séjour.

Les traîneaux sont disponibles 7 jours sur 7, de 8 heures à 19 heures (tarifs : page 35).
Les chenillettes sont disponibles durant les heures de nuit 7 jours sur 7, de 19 h. à 8 h. (tarif 8 € par famille).

Pour obtenir un moyen de transport 04 50 74 01 55
Pour obtenir un renseignement 04 50 74 06 45

A la gare supérieure du téléphérique, un téléphone à accès gratuit est à votre disposition pour joindre le service des transports. Vous disposez par ailleurs de luges à bagages que vous trouverez accrochées au pied d'immeubles en divers points de la station (celles-ci se décrochent à l'aide d'une pièce de 1 € récupérable). Merci de ne pas conserver les luges dans les appartements ou sur les balcons après utilisation. Un point d'accrochage est à votre disposition à proximité de votre immeuble.

NAVETTES SKIEURS

Des Navettes Skieurs Gratuites assurent les liaisons

- Office de Tourisme de Morzine ↔ les Prodains (gare inférieure du Téléphérique) ↔ Office de Tourisme de Morzine : Décembre et janvier : 8 h 30 à 17 h 30 - Février à avril : 8 h 30 à 18 h.
- Morzine (place de l'église) ↔ Télécabine d'Ardenet ↔ Morzine (place de l'église) : Décembre à avril : 9 h à 17 h.

Le Petit Train Morzine : assure la liaison entre la Télécabine de Super-Morzine et la Télécabine du Pléney.

Infos Morzine

- ### Les Parkings
- > 3 parkings aériens gratuits hors-village, reliés au centre ville par les navettes gratuites :
 - parking du téléphérique de Nyon : 300 places, desservi par la navette N de 8h30 à 17h30 ;
 - parking des Prodains : 700 places réservées au stationnement à la journée, desservi par la navette A de 8h30 à 18h00, liaison directe avec Avoriaz grâce au téléphérique ;
 - parking des Avinières (sur la route des Prodains) : 120 places pour le stationnement longue durée, desservi par la navette A de 8h30 à 18h00.
 - > 3 parkings aériens gratuits en centre ville : Palais des Sports (200 places, sous la passerelle piétonne), Place de la Poste (120 places ; sauf le mercredi, jour de marché) et parking de l'Arroy (40 places à proximité du rand point de Joux Plane) ;
 - > stationnement payant extérieur sur voirie :
 - zone orange en centre ville (rue du Bourg, secteur de la Mairie, secteur de l'office du tourisme) : 2 heures maximum.
 - zone verte (avenue de Joux Plane, talles de mas du téléphérique et Verjus) : 10 heures maximum ; Attention : le stationnement sur voirie est interdit la nuit entre minuit et 7h00 pour faciliter le déneigement !
 - > 3 parkings souterrains en centre ville :
 - parking du Bourg (proche de l'Eglise) : 64 places,
 - parking de Joux-Plane (proche du téléphérique du Pléney) : 90 places,
 - parking de l'Office du tourisme : 200 places ;
- Les tarifs : gratuit la nuit, payant de 9h00 à 19h00 (1h = 0,60€ ; 10h = 5€ ; 1 semaine = 35€ ou 32€ au parking du Bourg).

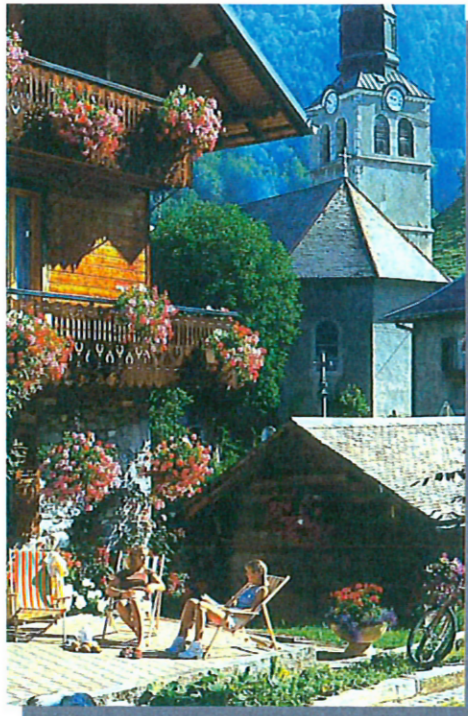
Morzine

(source : guide pratique 2007 - OT Morzine)

Morzine serait né au tourisme au début du XX^{ème} siècle grâce à l'obstination bienveillante de quelques hauts fonctionnaires alors en poste à Genève. Le « Grand Hôtel », premier hôtel de tourisme construit dans les années 20, ouvre une nouvelle ère. L'accueil des estivants est comme une bouffée d'air frais pour les habitants qui vivent modestement de l'activité agricole et des mines d'ardoise.

En 1934, Morzine inaugure en grande pompe le téléphérique du Pléney, qu'on empruntait alors uniquement pour la balade et le point de vue sur les Alpes, réservant le ski aux prairies rassurantes du village.

C'est en 1960 que Jean Vuarnet un enfant du pays rendu célèbre par son titre de Champion olympique conquis en 1960 à Squaw Valley, prend la direction de la station. Il lance un nouveau défi, élever une station conçue de toutes pièces : Avoriaz.



SOUS LE CHARME DE MORZINE

Le patrimoine architectural et culturel et l'authenticité sont ici des richesses préservées.

Les traditions vivent encore à Morzine et se laissent découvrir par des visites guidées :

- **Visite du vieux bourg** : histoire, traditions et modes de vie du village commentées et illustrées par un guide des Pays de Savoie (jeudi à 10 h, départ sous la halle à côté de l'église).
- **Visite de la fruitière** : fabrication du fromage commentée par le maître fruitier et visite des caves d'affinage (mercredi et jeudi matin à 9 h à la Fruitière de Morzine, route de la Plagne).

Le savoir-faire local s'invite aussi dans les vitrines des commerces du village : fromages et salaisons de montagne, poterie traditionnelle de Savoie, objets en bois sculpté ou en ardoise réalisés par les artisans locaux. Mais vous trouverez également à Morzine de nombreuses boutiques et de charmantes adresses pour la mode ou la décoration.

LES ACTIVITÉS À MORZINE

A Morzine, on ne vit pas qu'au rythme des remontées mécaniques, il y a des activités pour tous à tout moment de la journée et pour toutes les envies :

- **Sports** : luge en nocturne sur la piste du Pléney, patinoire couverte, raquette à neige, plongée sous glace, parapente, montgolfière...
- **Bien être** : espaces fitness, massages, relaxation, soins du corps...
- **Gastronomie** : tables de grands chefs, adresses gourmandes, restaurants de spécialités, cuisine traditionnelle ou d'ailleurs.
- **Animations** dans le village quasi quotidiennes en saison.



Avoriaz

(source : guide pratique 2007 - OT Avoriaz)

AVORIAZ

Imaginé par les Morzinois, développée par Jean Vuarnet, nichée sur un plateau, entre 1800 et 2400 m d'altitude, Avoriaz et son architecture audacieuse offre un ensoleillement et un enneigement exceptionnels. Ses résidences toutes habillées de bois lui ont permis de recevoir le label de grande réalisation du Patrimoine du 20^{ème} siècle.

Pierre Brémont directeur
Annie Famose (belle sœur de P. Brémont)
directrice d'animation

5 hébergeurs principaux
16 000 lits dont 11000 marchands
(dont 7000 Pierre et Vacances)
1 hôtel : Les Dromonts

Projet d'UTN : 3500 lits (chauds)

Le plateau sur lequel est construit la station appartenait autrefois à une illustre famille du Chablais, les comtes de Rovorée. Cédés à la commune de Morzine, ces alpages prirent le nom de terres "Rovorée" puis, après disparition de la première syllabe, celui des terres "Avorée", enfin, au fil du temps, devint terres d' "Avoréaz".

Il faut à Jean Vuarnet un partenaire immobilier. Il le trouve en la personne de Robert Brémont qui propose à son fils, Gérard Brémont, plus tard fondateur et président du groupe Pierre & Vacances, de suivre l'opération de A à Z. Avoriaz est née sur le papier le 28 décembre 1962 : la commune de Morzine autorise par convention le promoteur à aménager les champs de ski et à exploiter les remontées mécaniques.

Un projet architectural d'avant-garde

Le promoteur, au lieu d'opter le style insipide et néo montagnard infligé par les architectes des années 70 dans la plupart des stations françaises, s'entoura au contraire de jeunes architectes talentueux : Jacques Labro, Jean-Jacques Orzoni et Jean-Marc Roques. Ils développèrent une architecture mimétique parfaitement intégrée dans le site, prolongement naturel de la falaise dominant la vallée de Morzine. Un ensemble étonnant et une véritable réussite architecturale qui vaut elle seule le détour jusqu'à Avoriaz. Jacques Labro se souvient de la liberté d'action qui leur avait été laissée, une liberté salutaire qui leur a permis d'« accoucher » d'un ensemble étonnant. Les édifices, dont certains sont labellisés sites remarquables au titre de l'architecture du XX^e siècle, sont recouverts de tavaillons en cèdre rouge du Canada, ce bois imputrescible n'est ni teinté, ni verni et prend une couleur naturelle en fonction de l'exposition.



	Résidences de Tourisme Nom, Adresse
	Antarès - Maeva Village des Crozats 74110 AVORIAZ
	Alpages - France Location 73 Parc de l'Argile BP 55 06371 MOUNANS SARTOUX 6371 MOUNANS SARTOUX
	Alpages - Maeva Résidence les Alpages Village des Crozats 74110 AVORIAZ
	Cedrat - France Location Village des Hauts-forts 74110 AVORIAZ
	Chapka - Pierre & Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Datcha - Pierre & Vacances Village des Dromonts 74110 AVORIAZ
	Douchka - Pierre & Vacances Rue du Douchka Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Elinka - Pierre & Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Epicea - Pierre & Vacances Village des Dromonts 74110 AVORIAZ
	Fontaines Blanches - Maeva les Fontaines blanches Village du Festival 74110 AVORIAZ
	Kouria - Pierre & Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	L'Hermine - Maeva Multivacances Résidence l'Hermine 74110 AVORIAZ
	Malinka - Pierre & Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Neva - Pierre et Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Portes du Soleil - Maeva Village du Festival 74110 AVORIAZ
	Saskia - Pierre & Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ
	Sepia - Pierre & Vacances Village des Hauts-Forts 74110 AVORIAZ
	Taïga - Pierre & Vacances Village des Hauts-Forts 74110 AVORIAZ
	Tilia Pierre et Vacances Village de la Falaise 74110 AVORIAZ