

Légende de la carte MARSEILLE (1 : 25.000)

RENSEIGNEMENTS TOURISTIQUES TOURIST INFORMATION

GR autre sentier
1 } Itinéraire balisé sur sentier (GR, autre sentier) (1), hors sentier (2)
2 } Signposted route along footpath (GR, other) (1), out of footpath (2)

Itinéraire non balisé intéressant sur sentier
Interesting unsignposted route along footpath

Passage délicat
Hard part of hiking trail

Itinéraire de ski, de randonnée ou de raid
Ski touring route

Remontée mécanique en service en été
Ski-lift and chair-lift to be used in summer

Limite de zone réglementée
Boundary of restricted zone

Refuge ou gîte d'étape gardés, non gardés. Abri
Refuge hut or overnight stopping place with keeper, without keeper. Shelter

Camping. Centre équestre. Site d'escalade équipé. Aire de départ de vol libre
Campsite. Riding centre. Climbing site with facilities. Hang gliding area

Aire de détente. Tennis. Golf
Leisure area. Tennis. Golf course

Centre de ski de fond. Port de plaisance. Mouillage. Sports nautiques
Cross-country skiing centre. Yachting harbour. Anchorage. Water sports

Canot-kayak (point de mise à l'eau). Piscine. Baignade
Canoeing (launching place). Swimming-pool. Bathing-place

Station classée
Resort with tourist interest

Ville d'art. Station thermale, verte, de sports d'hiver, balnéaire
City of artistic interest. Spa, open-air, winter sports, seaside resort

Agglomération touristique, centre d'activité, site ou détail remarquables
Town of tourist interest, activity centre, notable site or building

Édifice remarquable. Curiosité diverse. Information tourisme
Notable monument. Diverse place of interest. Tourist information centre

Gare ou point d'arrêt couverts au trafic voyageurs
Station or stopping-place open to passenger traffic

Voie interdite aux véhicules à moteur. Aire de stationnement
Prohibited road for motor vehicles. Parking area

principale secondaire non classée
main road secondary other

Autoroute : péage, aires de service, de repos
Motorway: tollgate, service areas, resting areas

Route à deux chaussées séparées
Dual carriageway

Route de bonne viabilité (2 voies larges et plus)
Road of good practicability (2 wide lanes and more)

Route de moyenne viabilité (2 voies étroites)
Road of average practicability (2 narrow lanes)

Route étroite régulièrement entretenue
Narrow road, regularly maintained

Route irrégulièrement entretenue. Chemin d'exploitation. Sentier
Road, not regularly maintained. Car track. Footpath

Tunnel routier. Dalle de protection. Route bordée d'arbres
Road tunnel. Protective flagstone. Road lined with trees

Route en remblai, en déblai. Route en construction
Road: on embankment, in cutting. Road under construction

Levée de terre. Défilé linéaire non identifié. Haie, rangées d'arbres
Earth bank. Unidentified linear feature. Hedge, row of trees

Chemin de fer à 2 voies, à 1 voie. Voie électrifiée. Voie étroite
Railway: double track, single track. Electrified railway. Narrow gauge track

Ligne de transport d'énergie électrique. Téléphérique. Remontée mécanique
Electricity transmission line. Aerial cableway. Ski-lift or chair-lift

Population en milliers d'habitants. Limite d'État, borne frontière
Population in thousands. State boundary with monuments

Limite et chef-lieu de département, d'arrondissement
Boundary and chief town of département, of arrondissement

Limite et chef-lieu de canton, de commune
Boundary and chief town of canton, of commune

Limite de camp militaire, de zone réglementée de champ de tir
Military camp boundary, boundary of artillery range restricted zone

Limite de forêt domaniale. Limite de parc naturel, de zone périphérique
State forest boundary. Boundary of nature park, of outer protected zone

Édifice religieux : chrétien, synagogue, mosquée. Calvaire. Monument. Cimetière
Religious building: Christian, synagogue, mosque. Calvary. Monument. Cemetery

Construction technique. Silo. Réservoir d'hydrocarbure. Serre
Technical building. Silo. Oil storage tank. Glasshouse

Points géodésiques. Point de vue. Fort. Casemate
Triangulation stations. Viewpoint. Fort. Pill box

Mairie, hôtel de ville. Bâtiment ordinaire. Hangar, atelier. Établissement hospitalier
Town hall. Building. Shed, workshop. Hospital

Types d'activités:
Kinds of activity: 1. industriel ou agricole / industrial or agricultural, 2. commercial, 3. public ou administratif / public or administrative

Terrain de sport. Tennis. Salle omnisports. Refuge
Sports ground. Tennis. Multi-purpose hall. Refuge hut

Tour isolée. Entrée d'excavation souterraine. Habitation troglodytique. Ruines
Isolated tower. Entrance to underground excavation. Cave dwelling. Ruins

Pont. Passerelle. Gué. Bac : autos, piétons
Bridge. Footbridge. Ford. Ferry: vehicles, passengers

Source, fontaine. Citerne, lavoir, bassin. Château d'eau. Réservoir
Spring, fountain. Cistern, wash-house, pool. Water tower. Water tank

Cours d'eau bordé d'arbres. Cascade. Barrage
Stream lined with trees. Cascade. Dam

Cours d'eau temporaire. Phare. Feu. Balise
Intermittent stream. Lighthouse. Light. Beacon

Canal. Écluse
Canal. Lock

Courbes de niveau, équidistance 10 m. Dépression. Talus
Contours are at 10 m vertical interval. Depression. Slope

Sable sec et dune. Laisse des plus hautes mers
Dry sand and dune. Highwater mark

Estran : sable humide et vase, rochers
Foreshore: wet sand and mud, rocks

Courbes isobathes (tirées des cartes du SHOM). Récif de corail
Depth contours (taken from SHOM maps). Coral reef

Bois et forêt Broussailles Verger, plantation Vigne Marais Zone inondable
Wood and forest Brushwood Orchard, plantation Vine Marsh or swamp Area liable to flooding

Réalisé et édité par l'Institut Géographique National à partir des données numériques de la Base de Données Topographiques. N.M.
Levés photogrammétriques d'après des prises de vue aériennes de 1991 et de 1992. Révision de 1999.
Ellipsoïde de Clarke 1880 IGN; Point fondamental: croix du Panthéon à Paris. Projection conique conforme de Lambert.
Nivellement général de la France NGF-IGN 69. Origine des altitudes: niveau moyen de la mer observé à Marseille de 1885 à 1897.
Les deux échelles de latitudes et longitudes du cadre et les deux chiffreaux kilométriques correspondent respectivement:
- vers l'intérieur, aux latitudes et longitudes en grades (longitudes référées au méridien de Paris) rapportées au système géodésique français NTF; les amorces sont celles des quadrillages kilométriques Lambert 3 (chiffres en noir) et Lambert zone II étendu (chiffres en bleu).
- vers l'extérieur, aux latitudes et longitudes en degrés (longitudes référées au méridien international) rapportées au système géodésique mondial WGS84 ou RGF93; les chiffreaux bleues en italique en regard du quadrillage kilométrique sont des coordonnées Mercator Transverse Universel fuseau 31.

La déclinaison magnétique correspond au centre de la feuille, au 1er janvier 1999. Elle diminue chaque année de 0,12gr (0'6").

MARSEILLE – CHRONOLOGIE

- En 600 environ avant notre ère, fondation de Massalia
- 1^{er} siècle avant notre ère : aménagement du port pour servir les ambitions de Marseille pour affirmer sa place dans le commerce entre l'Occident et le Levant.
- 5^e – 8^e siècles : guerres, invasions barbares, pillages, épidémies.
- 11^e – 13^e siècles : au 13^e s la République de Marseille appartient à une oligarchie marchande.
- 16^e siècle : la rade de Marseille est protégée par François 1^{er} qui ordonne la construction d'une forteresse, la Tour Saint-Jean.
- 17^e siècle : Louis XIV : construction d'une forteresse les forts Saint-Jean et Saint-Nicolas.
- 18^e siècle : essor du commerce. La Canebière devient le centre des affaires d'un port de notoriété mondiale.
- 19^e siècle : -embellissement et modernisation de la ville. Alimentation en eau de la ville à partir de la Durance (un monument commémoratif est édifié en 1869 : le Palais Longchamp, allégorie aux eaux de la Durance avec deux musées : le musée des Beaux Arts et le Muséum d'Histoire Naturelle).
-Essor industriel considérable : huileries, savonneries, minoterie, raffineries de sucre, manufacture des Tabacs.
-Grands travaux urbains : promenade de la Corniche (1848), percement de la rue Impériale (1870, actuelle rue de la République), transports en commun (omnibus et tramway), gare Saint-Charles (1845). Marseille est un port international de commerce et de voyageurs.
- 20^e siècle : Durant ce siècle plusieurs vagues successives de nouveaux arrivants. Dans les années 1960, la fin des colonies et la fermeture du canal de Suez sont à l'origine du déclin des activités industrielles et de négoce. Le pétrole permet au port de conserver son second rang européen. Le technopole de Château-Gombert est le deuxième pôle scientifique français.
- Fin 20^e – début 21^e : Vaste chantier Euroméditerranée pour faire de Marseille un carrefour entre l'Europe et la Méditerranée.

